

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschnittsnummer / Station: B 13 / 1500 / 3,96 bis B 13 / 1520 / 2,64

Bundesstraße 13 Eichstätt - Ingolstadt
3-streifiger Ausbau westlich Eitensheim

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Unterlage 17
Immissionstechnische Untersuchung

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt


Blauth, Ltd. Baudirektor

Ingolstadt, den 07.03.2025

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012, Ausgabe 2020) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 2.1 Build 7726.28886
Emissionsberechnung auf Basis des HBEFA 4.1 mit durchschnittlicher Temperaturverteilung für Deutschland
Protokoll erstellt am : 24.02.2025 16:00:42
Rechenlauf ID: fcd65278-8150-4bb4-b2f8-ff8ec64009ad

Vorgang : B 16
Aufpunkt :
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2025
Straßenkategorie : Regionalstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/- 4 %
Anzahl Fahrstreifen : 3
DTV : 11300 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 7,0 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 85,0 km/h

Windgeschwindigkeit : 3,1 m/s
Entfernung : 10,0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 24.02.2025 16:00:42):

CO : 301,805
NOx : 167,477
NO2 : 50,897
SO2 : 0,511
Benzol : 0,126
PM10 : 19,611
PM2.5 : 8,465
BaP : 0,00033

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	88	9,0
NO	0,8	2,04
NO2	7,2	1,88
NOx	8,4	5,01
SO2	1,8	0,02
Benzol	0,51	0,004
PM10	13,50	0,587
PM2.5	9,00	0,253
BaP	0,00000	0,00001
O3	59,8	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 9 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 5 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	97	-	-
NO	2,8	-	-
NO2	9,1	40,0	23
NOx	13,4	-	-
SO2	1,8	20,0	9
Benzol	0,52	5,00	10
PM10	14,09	40,00	35
PM2.5	9,25	25,00	37
BaP	0,00001	0,00100	1