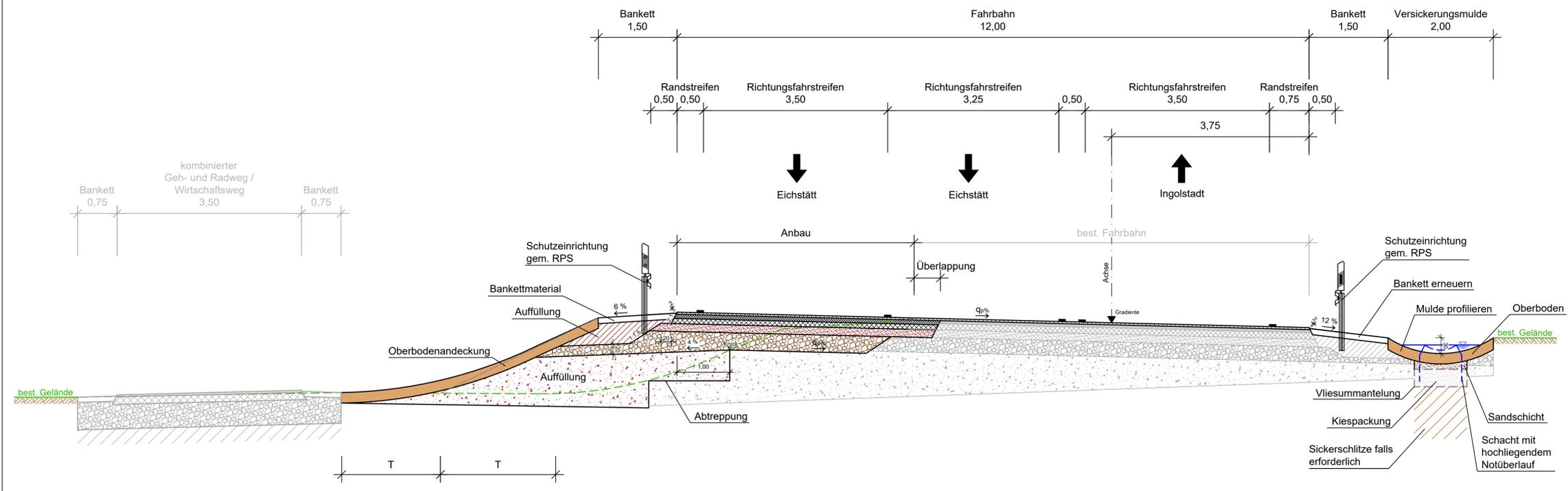


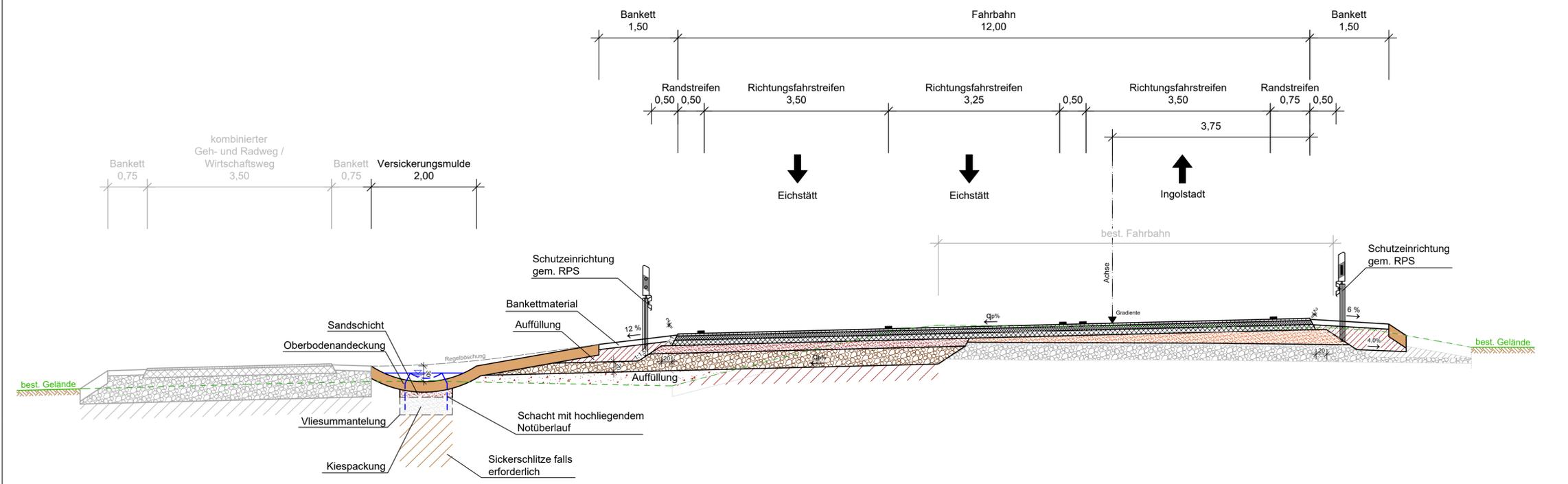
Regelquerschnitt B 13

Bereich nordseitiger Fahrbahnbau
(RQ 11,5+ gemäß EKL 2)



Regelquerschnitt B 13

Bereich Fahrbahnanbau mit Oberbauerneuerung
(RQ 11,5+ gemäß EKL 2)



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge T der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

 Ihr Partner für Infrastrukturmaßnahmen	Mayr Beratende Ingenieure PartG mbB Blütenweg 5 86551 Aichach T +49 8251 8750 0 F +49 8251 8750 27 info@mayr-ingenieure.de	bearbeitet: 26.08.2024 gezeichnet: 26.08.2024 geprüft: 26.08.2024 Plan-Nr.: 2018-288-1_14_Regelprofile.dwg Projekt-Nr.: 2018-288-1 13.02.2025 0,43 m²	Stadler Knauer Schrott
--	--	--	------------------------------

Staatliches Bauamt Ingolstadt Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-214, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de		bearbeitet: extern gezeichnet: extern geprüft: 24.02.2025 PSP Nr.: Projekt:	Rathsam
--	--	---	---------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ingolstadt Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 13 / 1500 / 3,96 bis B 13 / 1520 / 2,64 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Regelprofile B13 Maßstab: 1 : 50
--	--

Bundesstraße 13, Eichstätt - Ingolstadt
3-streifiger Ausbau westlich Eitensheim

Aufgestellt:
Ingolstadt, den 07.03.2025
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Ltd. B.D. Blauth