

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschnittsnummer / Station: B 13 / 1500 / 3,96 bis B 13 / 1520 / 2,64

Bundesstraße 13 Eichstätt - Ingolstadt
3-streifiger Ausbau westlich Eitensheim

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Unterlage 14 / 1
Ermittlung der Belastungsklasse

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt


Blauth, Ltd. Baudirektor

Ingolstadt, den 07.03.2025

Projekt

SBI2018-288

Staatliches Bauamt Ingolstadt, B13, 3-str. Ausbau westl. Eitensheim

Ermittlung der Belastungsklasse

| | | | | |
|-----------------|---------|-------------|----------|-----------------|
| Achse: | 1 | B13 | | |
| Vorgang: | 2 | FE | | |
| Anfangsstation: | 300,000 | Endstation: | 3260,000 | Datum: 19.06.24 |

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

| | | | |
|---------------|------|-----------------------|-----------------|
| Prognosejahr: | 2021 | DTV Gesamt: | [Fz/24h] |
| SV-Anteil: | [%] | DTV ^(SV) : | 754,00 [Fz/24h] |

| | | | |
|-----------------------|-------------|----------------|----|
| Betrachtungszeitraum: | 2026 - 2055 | Nutzungsjahre: | 30 |
|-----------------------|-------------|----------------|----|

Verkehrsdaten der Straße

| | |
|---|-----------------|
| DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: | 832,48 [Fz/24h] |
| DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: | Ja |
| Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: | Nein |
| Straßenklasse: | Bundesstraße |
| f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: | 1,35 |
| f _A = Achszahlfaktor: | 4,00 |
| q _{Bm} = Lastkollektivquotient: | 0,25 |
| p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: | 0,02 |

Geometrie der Straße

| | | | |
|------------------------|--------------------|---|------|
| Zahl der Fahrstreifen: | 3 | f ₁ = Fahrstreifenfaktor: | 0,50 |
| Fahrstreifenbreite: | 3,25 bis <3,75 [m] | f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor: | 1,10 |
| Höchstlängsneigung: | 5 bis <6 [%] | f ₃ = Steigungsfaktor: | 1,09 |

Auswertung

| | |
|---|------|
| Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B | |
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums : | 7,39 |
| Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: | Bk10 |
| Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B | |
| der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) : | 7,39 |

| | |
|---|-------------|
| Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): | Bk10 |
|---|-------------|

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen