Regelquerschnitte

Bundesstraße 13 (RQ 11,5+)	Kreisstraße EI 8 / GV-Straße (RQ 9)	Wirtschaftsweg	Geh- und Radweg
1,50 – 3,50 – 3,25 – 3,50 – 1,50; 12,00	1,50 – 5,00 – 1,50; 6,00	3,00; 4,50	3,00; 4,00

BW 01
Bauwerk im Zuge der B13 über einen Geh- und Radweg

Bau-km 0+531
KrW = 100,0 gon LW = 4,49 m
MLC 50/50 - 100 LH = 3,22 m

Vermessungstechnische Bezugssysteme:
Lage: DHDN 90 mit GK-Abbildung ***Höhe:*** DHHN 12, NN-Höhen, Status 100

Zeichenerklärung

Legende Planung

- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Ausschlitzung / Auffüllung
- Bankett
- Richtungsfahrstreifen
- Richtungsfahrstreifen
- Richtungsfahrstreifen Bankettplatten Bankett
- Vollausbau
- Deckenüberzug
- G+R-Weg / Wirtschaftsweg bit. befestigt
- Wirtschaftsweg geschottert
- Fahrbahnteiler
- Geh- und Radweg
- Rückbaufläche
- Versickerungsmulde
- Kaskadenartige Ausbildung der Mulde
- H = 20 000 m; -2,000 %, 432,50 m; 1,821 %, 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- HP — Gradientenhochpunkt
- TP — Gradiententiefpunkt
- 2,5 % — Querneigung
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Freizuhaltendes Sichtfeld: Anfahrsicht 100 km/h, 200 m
- Baufeldgrenze
- Gemeinde- / Landkreisgrenze

Regelungsverzeichnis

Nr. im Regelungsverzeichnis
- 1.1 Verkehrsanlagen
- 2.1 bauliche Anlagen
- 3.1 wassertechnische Maßnahmen
- 4.1 landschaftspflegerische Maßnahmen
- 5.1 Ver- und Entsorgungsleitungen
- 6.1 Sonstige Maßnahmen

Entwässerung

Bestand	Planung	Rückbau	
			Rohrdurchlass
			Regenwasserleitung
			Schacht
			Straßensinkkasten
			Sickerleitung

Legende Schutzgebiete

- Waldfläche
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- KD D BD Kultur-,Bau-, Bodendenkmal

Legende Vorrang- / Vorbehaltsgebiete

- Vorranggebiet für Bodenschätze (Lehm und Ton)
- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet
- Doline

Hinweis: Baumaßnahme liegt im Naturpark Altmühltal

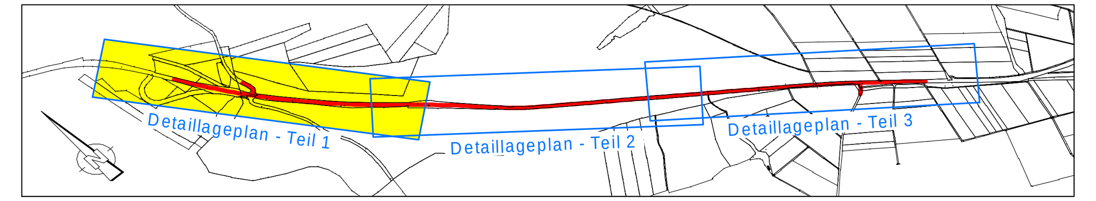
Legende Versorgungseinrichtungen

vorhanden
- E — E-Freileitung
- F — Fernmeldeleitung

Achtung:
Die Darstellung von Spartenanlagen in den Lageplänen erfolgt nachrichtlich nach den Angaben der Spartenträger (Stand: Mai 2024).
Verbindliche Angaben können nur von den Ver- und Entsorgungsunternehmen eingeholt werden.
Für die Vollständigkeit haftet das Büro Mayr Ingenieure nicht!

Legende Grundplan

Grenzpunkt Vermessungsamt	Asphalt - bzw. Kiesflächen u.a.	Kanaldeckel	Niederspannungsmast
Katasterfestpunkt	Mischwald	Muldeneinlauf	Telekommasten
Trigonometrischer Punkt	Laubwald	Straßensinkkasten	Fahnenmast
Amtliche Grenzen	Nadelwald	Durchlaß	Schaltkasten
Polygonpunkt	Laubgehölz	Grundwasserbeobachtungsrohr	Granitgroßpflaster
aufgenom. Grenzpunkt	Nadelgehölz	Gas - Schieber	Granitkleinpflaster
aufgenom. Höhen	Nadelbaum	Oberflurhydrant	Betonpflaster
Höhenlinien	Laubbaum	Unterflurhydrant	Rasenpflaster
befestigter Fahrbahnrand	Sträucher, Büsche	Wasserschieber	Rasengittersteine
unbefestigter Fahrbahnrand	Bushaltestelle	Ortstafel	Rasenfugenpflaster
Leitplanke	Fernsprechhäuschen	Verkehrsschild	Andreaskreuz
Mauer	Notrufsäule	Lichtmasten	Bahnschranke
Lattenzaun	Briefkasten	Hinweistafel	Lichtsignalanlage (Bahn)
Maschenzaun	Eingang (FFB)	Hochspannungsmast	
	Ein- und Ausfahrt	Mittelspannungsmast	



mayr ingenieure
Mayr Beratende Ingenieure PartG mbB
Ihr Partner für Infrastrukturmaßnahmen

Blütenweg 5
86551 Aichach
T +49 8251 8750 0
F +49 8251 8750 27
info@mayr-ingenieure.de

bearbeitet:	26.08.2024	Stadler
gezeichnet:	26.08.2024	Stadler
geprüft:	26.08.2024	Schrott
Plan Nr.: 8-SBI2018-288 / LP1000_A_FE.PLT		
Projekt-Nr:	2018-288-1	
14.02.25	0,492 m²	

Staatliches Bauamt Ingolstadt
Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-214, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:		extern
gezeichnet:		extern
geprüft:	24.02.2025	Rathsam
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 13 / 1500 / 3,96 bis B 13 / 1520 / 2,64

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2.1

Detaillageplan - Teil 1

Maßstab: 1 : 1000

Bundesstraße 13, Eichstätt - Ingolstadt
3-streifiger Ausbau westlich Eitensheim

Aufgestellt:
Ingolstadt, den 07.03.2025
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Ltd. BD. Blauth

Dieser Plan darf ohne Zustimmung von Mayr Ingenieure weder vervielfältigt noch unbefugten Dritten zugänglich gemacht werden.