



St 2045, Ortsumfahrung Pfaffenhofen

aktueller Stand der Entwurfsplanung

Stephan Blauth

Leitender Baudirektor

Behördenleiter

Markus Witzgall

Bauoberrat

Abteilungsleiter Straßenplanung

Ablauf

- Projektziel
- aktuelle Entwurfsplanung – Variante 1b mit KP am Kuglhof
 - Querschnitt
 - Lageplan
 - Höhenplan
 - verkehrliche Wirkung an B 13 - Knotenpunkten
- Umbau Bahnhofskreuzung
- Baukosten
- Radverkehrsführung
- weiteres Vorgehen

Projektziel

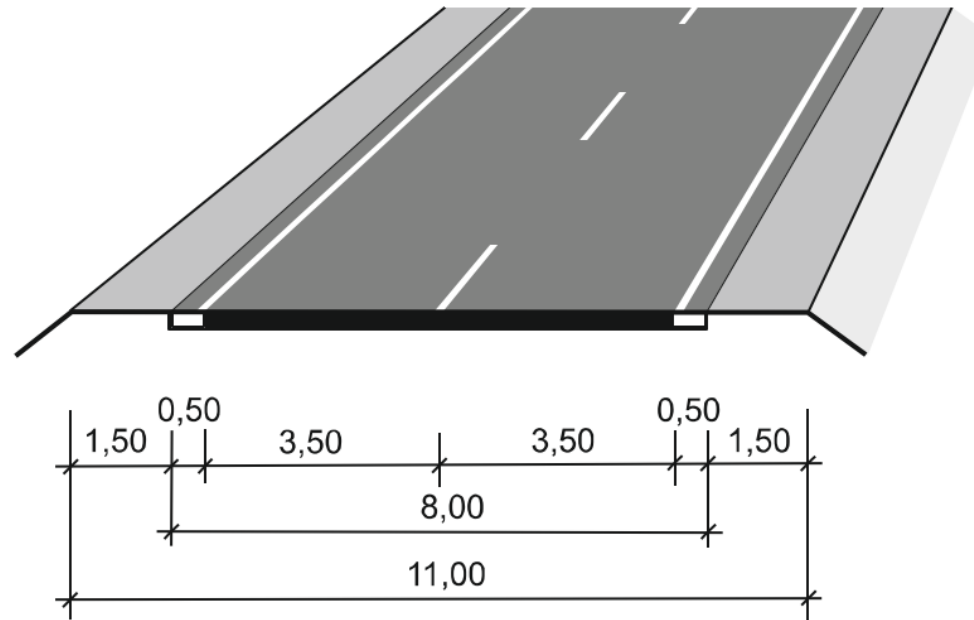


- leistungsfähige
- verkehrssichere
- direkte (kurze)
- zügige

Abwicklung des Verkehrs
der Staatsstraße 2045

aktuelle Entwurfsplanung

Querschnitt



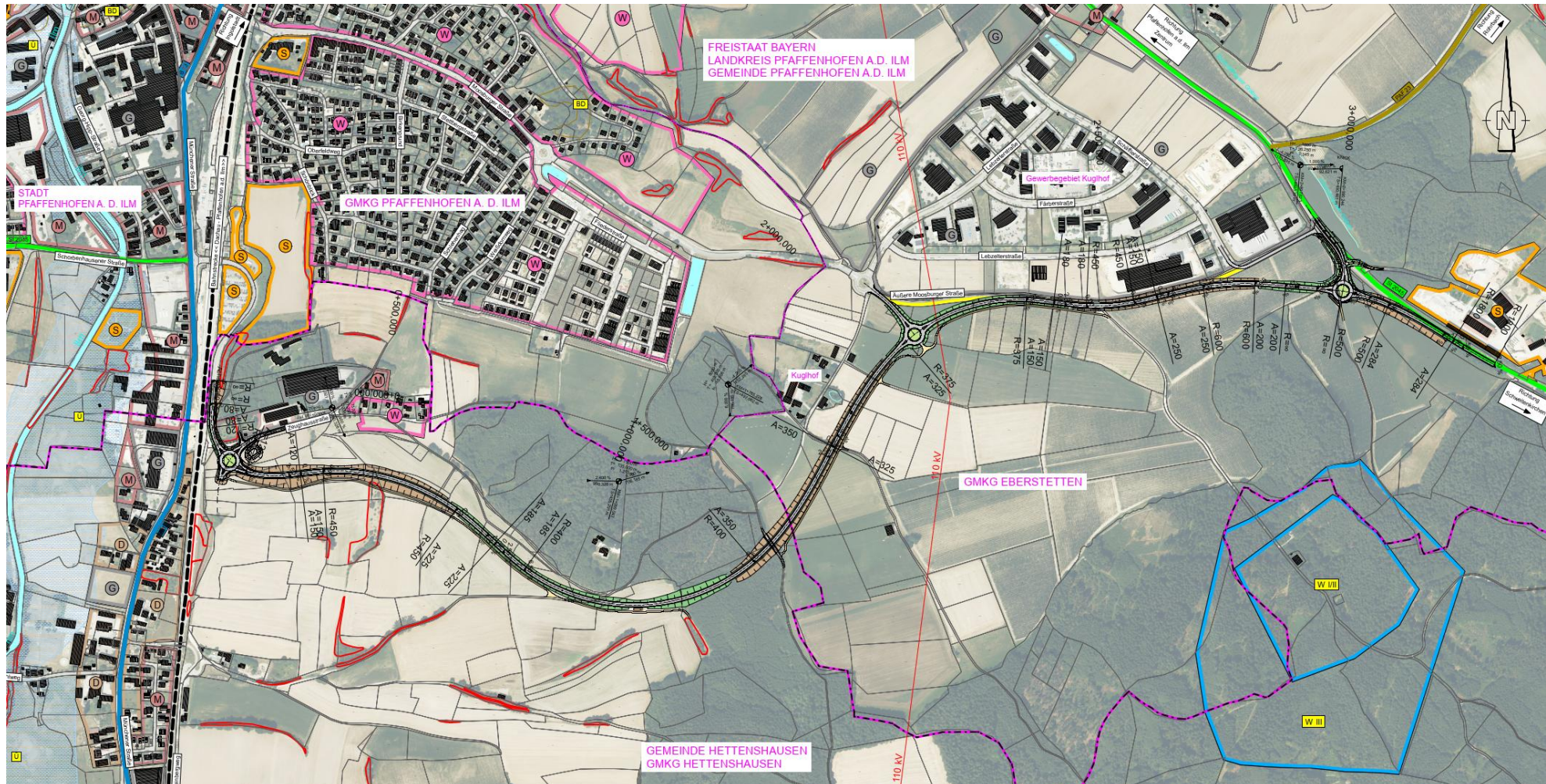
(Abmessungen in [m])

Lageplan (Variante 1 b mit Knotenpunkt am Kuglhof)



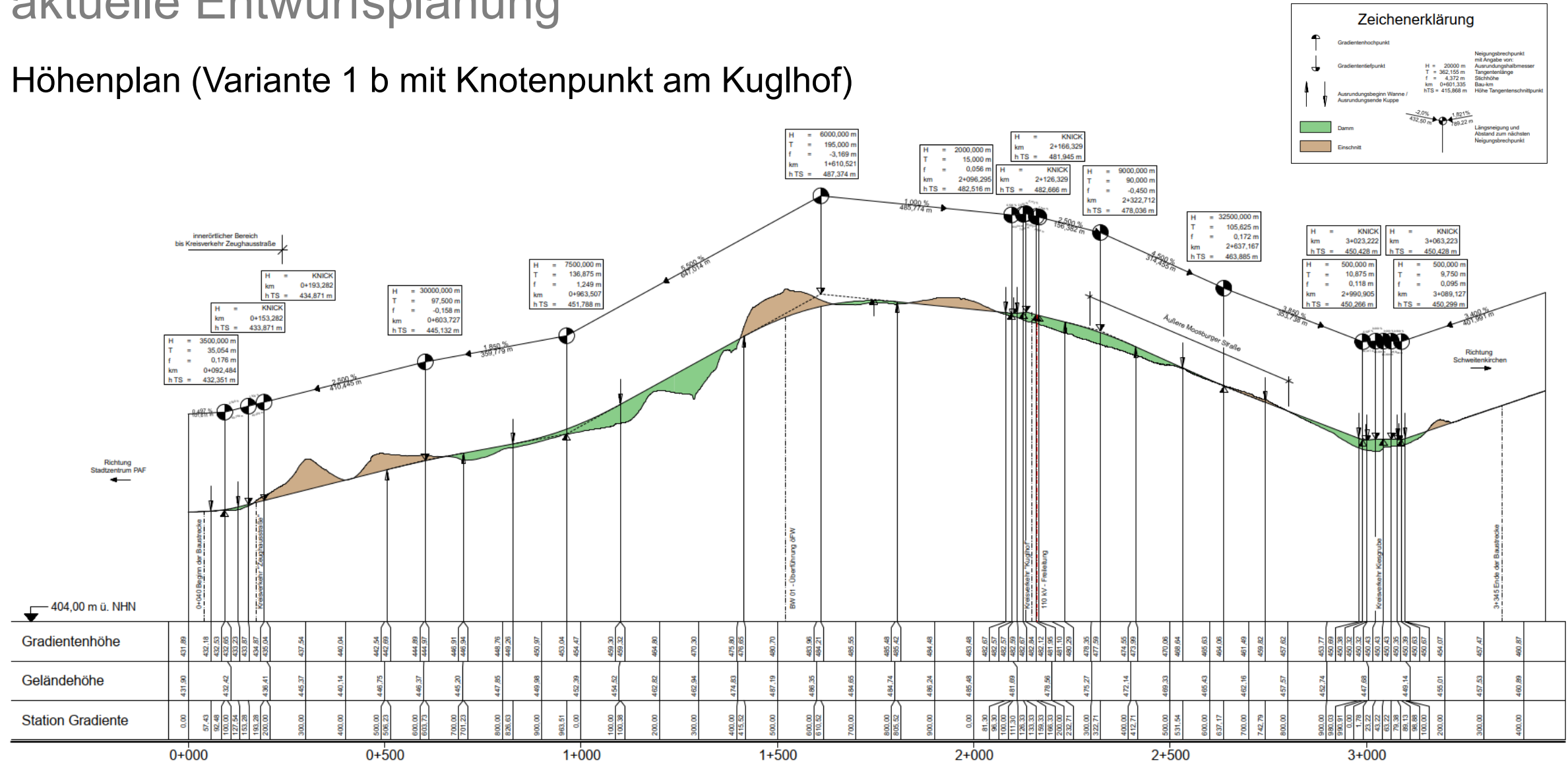
Stand 16.01.2025

Lageplan (Variante 1 b mit Knotenpunkt am Kuglhof)



aktuelle Entwurfsplanung

Höhenplan (Variante 1 b mit Knotenpunkt am Kuglhof)





aktuelle Entwurfsplanung

verkehrliche Wirkung – Beurteilung der Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten gem. Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)

QSV A: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu nicht beeinträchtigt. **Der Verkehrsfluss ist frei.**

QSV B: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nur in geringem Maß beeinträchtigt. **Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.**

QSV C: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist spürbar beeinträchtigt. **Der Verkehrsfluss ist stabil.**

QSV D: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist deutlich beeinträchtigt. **Der Verkehrsfluss ist noch stabil.**

minimale Anforderung

QSV E: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu ständig beeinträchtigt. **Der Verkehrsfluss ist instabil.** Die Grenze der Funktionsfähigkeit wird erreicht.

QSV F: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist ständig beeinträchtigt. **Die Funktionsfähigkeit ist nicht mehr gegeben.**

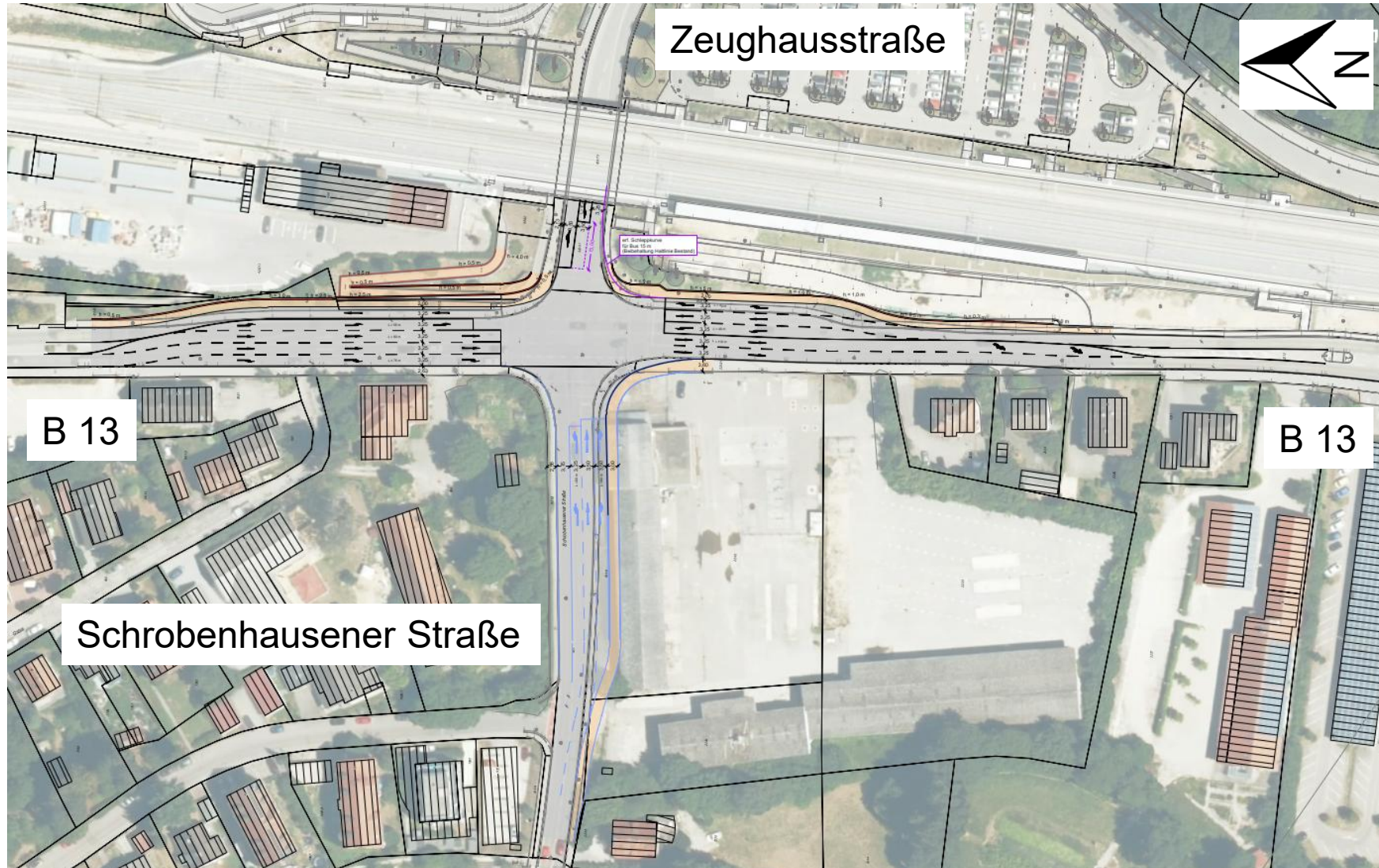


aktuelle Entwurfsplanung

verkehrliche Wirkung an B 13 - Knotenpunkten

Knotenpunkt	(30 km/h Moosburger, <u>ohne</u> SV-Durchfahrtsverbot)									
	A_Ist-Zustand		P0		P1a		P1b mit KP		P1b ohne KP	
	MSP	NSP	MSP	NSP	MSP	NSP	MSP	NSP	MSP	NSP
KP B13/Weiherer Str.(Eberstettener Str.)	F	F	D	F	D	D	D	D	D	E
tw_gew	59,46	121,92	41,27	110,13	30,74	38,59	30,92	39,02	31,05	40,17
tw_max	300,01	566,04	61,15	360,93	51,03	67,39	51,12	68,58	51,86	73,77
Ri_max	N->O	N->O	O->S	S->N	N->O	W->N	N->O	W->N	N->O	W->N
KP B13/Moosburger Straße	E	F	D	F	C	D	C	D	C	D
tw_gew	76,33	178,35	46,46	116,25	33,28	40,97	34,33	39,35	33,27	41,60
tw_max	134,49	320,84	58,35	291,94	48,80	63,36	47,97	66,08	48,19	63,71
Ri_max	S->N,O	S->N,O	W->S,O	S->N,O	N->O	N->O	W->N	N->O	N->O	W->N
KP B13/Bahnhofskreuzung	E	E	D	D	E	E	D	E	D	E
tw_gew	42,34	43,45	38,66	52,39	63,79	80,40	46,66	62,77	57,99	84,20
tw_max	82,99	178,80	68,435	68,02	87,91	147,69	69,00	86,93	69,37	153,99
Ri_max	W->N	S->W	N->O	N->S	S->N	W->N	O->W,N	N->S	O->N	O->W,N

Umbau Bahnhofskreuzung

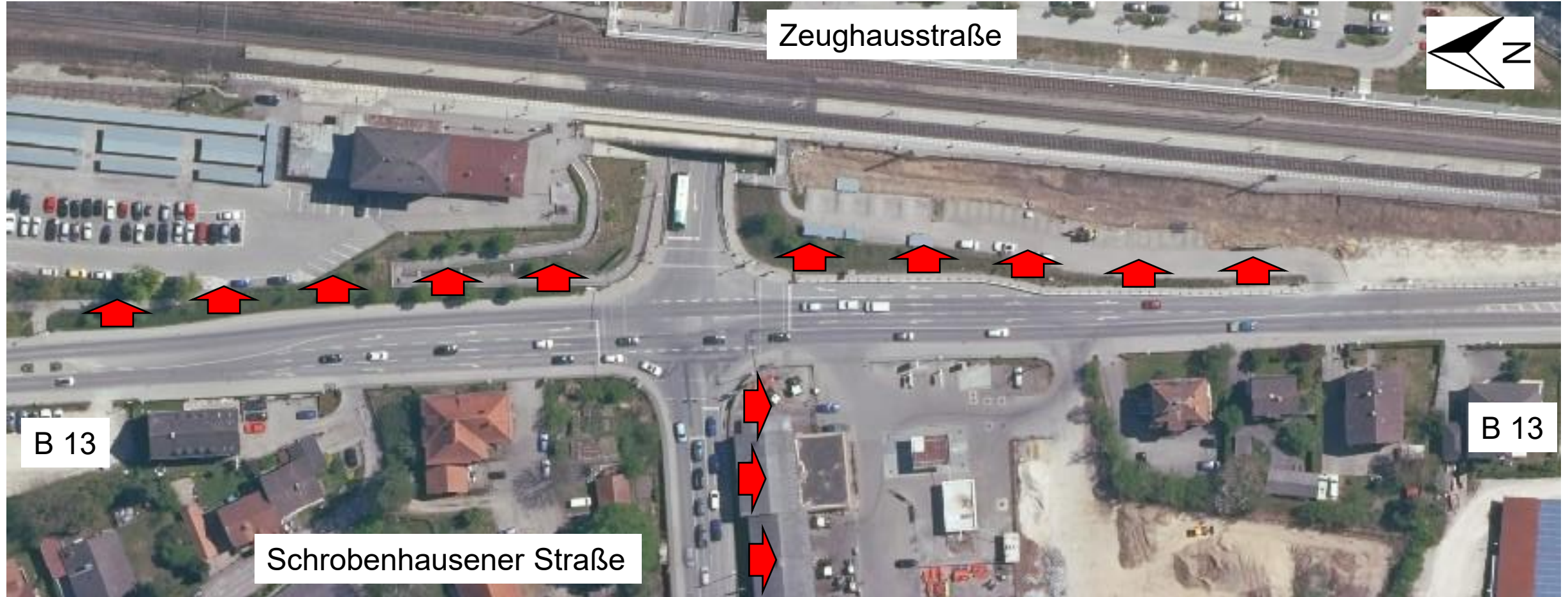


Steigerung der Leistungsfähigkeit auf **Stufe D** durch

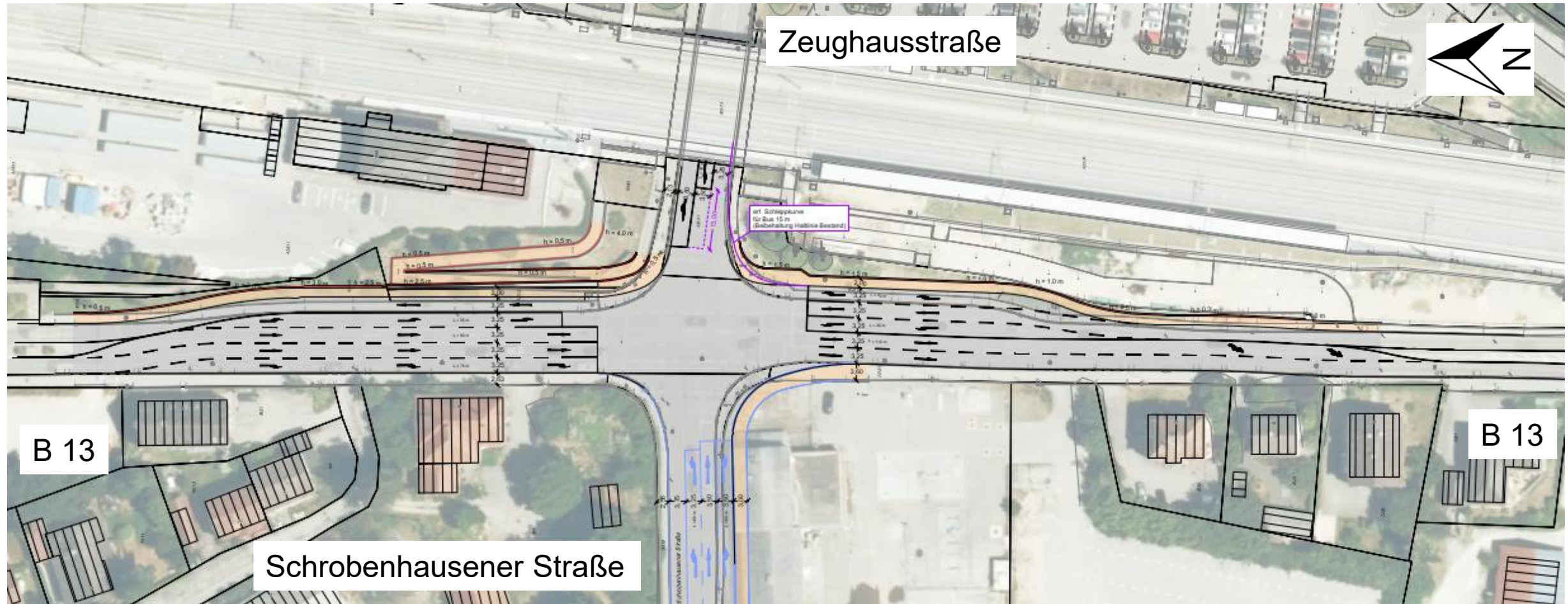
- zusätzlichen Rechtsabbiegestreifen auf Schrobenhausener Straße
- zusätzlichen Geradeausstreifen von Nord nach Süd durch Bahnhofskreuzung auf B 13

- ➔ Verbreiterung der Schrobenhausener Straße Richtung Süden
- ➔ Verbreiterung der B 13 Richtung Osten

Umbau Bahnhofskreuzung



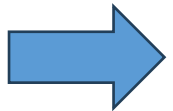
Umbau Bahnhofskreuzung



Umbau Bahnhofskreuzung

Kosten und Kostenteilung

- Kosten aus Machbarkeitsstudie ca. 2,7 Mio. € (brutto)
- Kostenteilung nach Wegbreiten:
 - Stadt Pfaffenhofen: ca. 51 % (ca. 1,38 Mio. €)
 - Bundesrepublik Deutschland: ca. 36 % (ca. 0,97 Mio. €)
 - Freistaat Bayern: ca. 13 % (ca. 0,35 Mio. €)



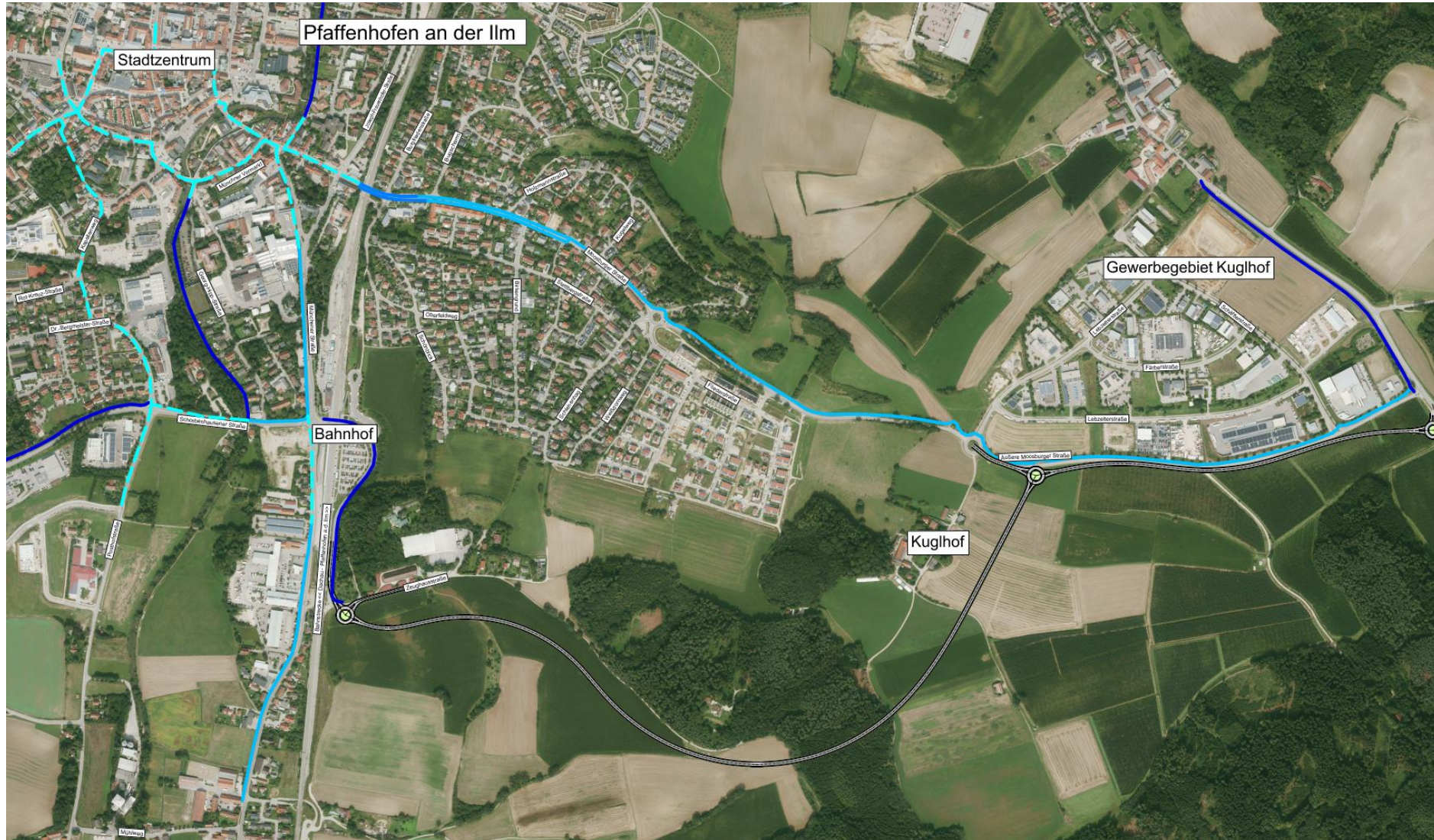
Vorschlag StBAIN: Aufnahme des Umbaus der Bahnhofskreuzung

in Planfeststellung St 2045, Ortsumfahrung Pfaffenhofen

Baukosten

- St 2045, Ortsumfahrung Pfaffenhofen, Variante 1 b mit Knotenpunkt am Kuglhof:
 - Freistaat Bayern: **ca. 21 Mio. €** (brutto)
- Umbau Bahnhofskreuzung:
 - Stadt Pfaffenhofen: **ca. 1,38 Mio. €** (brutto)
 - Bundesrepublik Deutschland: **ca. 0,97 Mio. €** (brutto)
 - Freistaat Bayern: **ca. 0,35 Mio. €** (brutto)

Radverkehrsführung



Legende:

Radnetz - Bestand (in Auszügen)

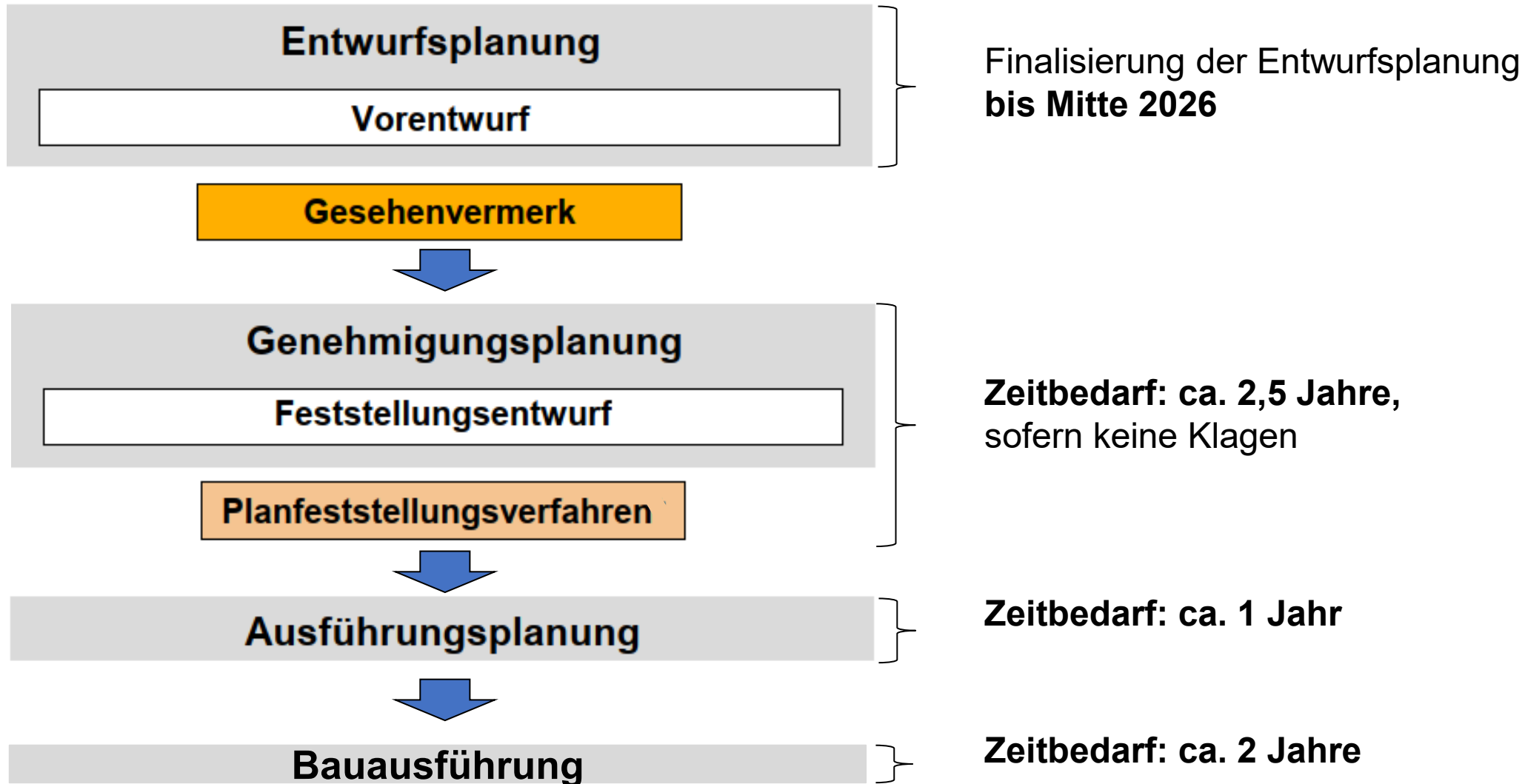
	Geh- und Radweg
	Radweg ohne Benutzungspflicht (Fahrradangebotsstreifen)
	Gehweg mit Radverkehr frei
	Radverbindung auf der Fahrbahn
	Neugeplante Ortsumfahrung

Radweg entlang westlichen Teil der Ortsumfahrung wird aufgrund

- der Umwegigkeit entlang der Ortsumfahrung
- bei gleichzeitigem Vorhandensein des für den Radverkehr freigegebene Wegs entlang der Mossburger Straße abgelehnt.

➔ fehlende Nutzung aufgrund fehlender Akzeptanz

weiteres Vorgehen





St 2045, Ortsumfahrung Pfaffenhofen

aktueller Stand der Entwurfsplanung

Stephan Blauth

Leitender Baudirektor

Behördenleiter

Markus Witzgall

Bauoberrat

Abteilungsleiter Straßenplanung